

A DÉL-KOM NONPROFIT KFT. TELEPHELYI
GÉPJÁRMŰKÖZLEKEDÉSI SZABÁLYZATÁNAK,
ÉS TŰZVÉDELMI SZABÁLYZATÁNAK

kivonata

MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOKKAL

kiegészítve

külső szervezetek és személyek számára a Kökényi Regionális
Hulladékkezelő Központ vonatkozásában

Tartalomjegyzék

I.	Telephelyi közlekedés	3
1.1.	A telephelyek belső gépjármű közlekedésének általános leírása	3
1.1.1.	A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések.....	3
1.1.2.	A járművezetés személyi feltételei.....	3
1.1.3.	A járművek közlekedésben való részvételének a feltételei	3
1.2.	Pécs-Kökény Regionális Hulladékkezelő Központ belső gépjárműközlekedésének részletes leírása.....	4
1.2.1.	A telephelyre vonatkozó általános adatok.....	4
1.2.2.	A telephelyi gépjárműközlekedés szabályzat hatálya	4
1.2.3.	Hulladékszállító járművek be- és kiléptetése	4
1.2.4.	A hulladéklerakó és megközelítési útjára vonatkozó előírások	5
1.2.5.	A komposztálótéren történő gépjárműközlekedési előírásai.....	8
1.2.6.	Mechanikai biológiai kezelő területére vonatkozó gépjárműközlekedés előírásai	9
1.2.7.	Válogatócsarnok területére vonatkozó gépjármű közlekedés előírásai.....	10
1.2.8.	A DRS anyagáram beszállításának előírásai:.....	11
II.	Telephelyi munkavédelmi szabályok	12
III.	Telephelyi tűzvédelmi szabályok	13

I. Telephelyi közlekedés

1.1. A telephelyek belső gépjármű közlekedésének általános leírása

1.1.1. A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a telephelyi közlekedésben részt vesz, köteles

1. a forgalomra, valamint a közlekedőútnak és környezetének a védelmére vonatkozó rendelkezéseket megtartani;
2. a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni;
3. úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

1.1.2. A járművezetés személyi feltételei

Telephelyen belül járművet az vezethet, aki

1. a jármű vezetésére jogszabályban meghatározott, érvényes engedéllyel rendelkezik, és a jármű vezetésétől eltiltva nincs;
2. a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá
3. a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol.
4. A jármű vezetését a vezető nem engedheti át olyan személynek, aki az (1-3) pontban meghatározott feltételeknek nem felel meg.
5. Az (1) pontban említett engedélyt a vezetőnek vezetés közben magánál kell tartania.

1.1.3. A járművek közlekedésben való részvételének a feltételei

A telephely közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,

1. amelynek jogszabályban meghatározott érvényes hatósági engedélye van;
2. amelyre külön jogszabályban meghatározott számú, típusú és elhelyezésű hatósági jelzés(ek) [rendszámtábla(ák)] van(nak) felszerelve;
3. amelynek műszaki-, biztonsági- és környezetvédelmi jellemzői megfelelnek a jogszabályban meghatározott feltételeknek;
4. amely az utat és tartozékait nem rongálja és azok környezetét nem szennyezi;
5. amelyre a külön jogszabályban meghatározottak szerinti kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet fennáll.

Ha a jármű az (1-5) pontban foglalt rendelkezéseknek nem felel meg, a belépőkapunál a portaszolgálat nem engedheti meg, hogy a vezető a járművel a telephelyre belépjen, a belépést köteles megakadályozni;

A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyre behajt, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését), továbbá a hatósági jelzés(ek) [rendszámtábla(ák)]

meglétét, állapotát - az adott körülmények között indokolt módon - ellenőrizni. Ez a gépjárművezető felelősségi körébe tartozik.

A telephely teljes területére az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet [KRESZ] előírásai vonatkoznak. A megengedett legnagyobb sebesség 30 km/h. Az ettől eltérő sebességhatárokat a szabályzat 2. pontjában rögzített részletes leírás szabályozza.

1.2. Pécs-Kökény Regionális Hulladékkezelő Központ belső gépjárműközlekedésének részletes leírása

1.2.1. A telephelyre vonatkozó általános adatok

Telephely megnevezése: Pécs-Kökény Regionális Hulladékkezelő Központ

Telephely címe: 7639 Kökény, 057,059,063/9, Szilvás 021 hrsz.

Üzemeltető megnevezése: DÉL-KOM Nonprofit Kft.

Telephely megközelítése:

Pécs-Pogányi reptér körforgalom

Út: 58 - Pécs-Harkány-Drávaszabolcs másodrendű főút

Szelvénytávolság: 8 km 829 m

EOV: Y: 586806.368 X: 72333.136

Bekötőút a telephelyig:

Út: Kökény 068/2 hrsz.-ú kivett út

Szelvénytávolság: 0 km 000 m -2 km 200 m

EOV: Y: 584711.9 X: 72029.4

1.2.2. A telephelyi gépjárműközlekedés szabályzat hatálya

E szabályzat a Pécs-Kökény Regionális Hulladékkezelő Központ területén lévő közlekedő utakon és forgalom elől el nem zárt belső technológiai utakon folyó közlekedést szabályozza. A szabályozás alá minden járműkategória beletartozik.

A Pécs-Kökény Regionális Hulladékkezelő Központ belső telephelyének közlekedése és közlekedési rendje üzemterületenként eltérő. Az üzemegységek által felügyelt és szabályozott útszakaszok az alábbi területi megbontásban részletezettek.

1.2.3. Hulladékszállító járművek be- és kiléptetése

Mérlegkezelők elérhetősége:

Teherportánál lévő mérlegház: 72/805-639, 30/171-8745

Lerakónál lévő mérlegház: 72/805-496

Hulladékgazdálkodási koordinátor: 20/945-1477

A gépjárművek be- és kiléptetésre vonatkozó előírások a következők

1. Hulladékot szállító gépjárművek beléptetése és kiléptetése kizárólag a Mérlegházon keresztül, mérlegelést és nyilvántartásba vételt követően történhet.
2. Hulladék be- és kiszállítás esetén a hídmérleget megkerülni szigorúan TILOS!

3. A hídmérlegre való fel- és lehajtást a mérlegkezelők által kezelt forgalomirányító lámpa szabályozza. A hídmérlegre csak zöld lámpa jelzés esetén szabad ráhajtani. A teherportánál lévő mérlegháznál a forgalomirányítást sorompó és telepi örök is segítik. Mérlegelés során a járműből kiszállni nem szabad, ez csak külön a mérlegkezelők jelzése alapján engedélyezett.
4. A teherportánál lévő hídmérlegen a gépjárművek motorját mérlegelés közben le kell állítani.
5. A beszállított hulladék fajtájától és típusától függően a mérlegkezelők feladata a hulladékszállító járművek megfelelő kezelőlétesítmény felé történő irányítása. Nem megfelelő típusú és összetételű hulladék befogadása elutasításra kerül.
6. A hulladéklerakó területén a 2012. évi CLXXXV. törvény 69/A §-ban foglaltak alapján elektronikus megfigyelő- és beléptető rendszert kell üzemeltetni. A felvételen jól látható kell legyen a gépjárművek raktere, szállítmánya és rendszáma, ezért a rakteret a mérlegre való ráhajtás előtt ki kell takarni.
7. A telephelyre érkező külsős hulladékbeszállító járművek esetében a telephelyi örök a teherportánál kötelesek a járművezetőnek jelezni, hogy a szállítmány láthatóságáról (kitakarás) gondoskodni kell. A gépjárművet csak így engedhetik tovább a Mérlegházhoz. Amennyiben ez nem történik meg, jegyzőkönyv kerül felvételre a telephelyi rend megsértéséről.
8. Olyan multiliftes gépjárművek esetében, amikor a beszállított hulladék típusától függően két mérlegelést igényel a szállítmány, a gépjármű beléptetése a személyi portánál történik, majd a szállítmány telephelyen történő mozgatását követően kerül a hulladék mérlegelésre és nyilvántartásba vételre a Mérlegháznál.

1.2.4. A hulladéklerakó és megközelítési útjára vonatkozó előírások

A megközelítő útszakasz kezdete:	Alsó mérlegháztól déli irányban	
A megközelítő útszakasz vége:	II./B számú kommunális hulladéklerakó bejárati rámpája	
Burkolat anyaga:	25 cm vtg	FZKA 0/32 zúzottkő
		40 cm vtg. meszes talajstabilizáció
A pályaszerkezet max. teherbírása:	30 t	
Sebességhatárok:		
Megközelítő úton:	Száraz időben	max. 30 km/h
	Csapadékos időben	max. 15 km/h
Depófelületen:		max. 5 km/h

A hulladéklerakó művezetőjének elérhetősége: Tel: +36/20 384 7149

1.1.7.1. Megközelítő útszakasz gépjárműközlekedési előírásai

1. A hulladéklerakóra vezető útszakasz zúzottkő burkolattal ellátott, ezért a gépjárművek csak olyan sebességgel hajthatnak rajta keresztül, amely a pályaszerkezet épségét, annak állékonyságát nem károsítják.

2. Az alsó mérlegház után kihelyezett sebesség korlátozó tábla figyelembevételével mindenkinek kötelező jelleggel bír. A sebességhatár általánosan max 30 km/h-ban szabályozott.
3. Amennyiben a lerakót irányító Művezető az időjárási körülmények figyelembevételével, illetve az útszakasz mellett történő munkavégzés okán a sebességkorlát csökkentése mellett dönt, úgy jogosult a gépjárműforgalom 15 km/h-ra történő csökkentésére, amelyet a kihelyezett sebességkorlátozó táblával jelez. A sebességkorlátozást minden gépjárművezető köteles betartani.
4. Azon gépjárművezető, aki a sebességhatárt nem tartja be - jegyzőkönyv felvétele után - írásbeli figyelmeztetésben részesül, amelyet külsős beszállító esetében az adott szervezet vezetőjének, belső beszállítás esetén az adott üzemegység vezetőjének is megküldésre kerül. Amennyiben a sebességhatárt, illetve a lerakó Művezetőjének az utasításait az írásbeli figyelmeztetés ellenére továbbra sem tartja be, úgy saját gépjármű esetén a vezetővel szemben fegyelmi eljárást kell lefolytatni, külső gépjármű esetén a vezető a telephelyre való további behajtástól eltiltásra kerül.
5. Amennyiben a lerakó Művezetője nem tartózkodik a telephelyen, úgy az általa megbízott személy azonos jogkörrel rendelkezik a szükséges intézkedések megtételére.
6. A hulladéklerakóra vezető útszakasz használata minden gépjárművezető saját felelősségi körébe tartozik. A gépjárművezető köteles a megengedett sebességhatáron belül olyan sebesség megválasztására, amely a gépjárművének, illetve rakományának az ismeretében szükséges.
7. A rakományt a járművön - annak belsejében, illetőleg rakfelületén - úgy kell elhelyezni, hogy a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. Gondoskodni kell különösen arról, hogy a rakomány
 - a) a jármű vezetőjét a szabad kilátásban és a vezetésben, a forgalom többi résztvevőjét pedig a jármű fényjelző berendezéseinek észlelésében ne akadályozza;
 - b) a jármű ajtajainak, illetőleg a rakfelület oldalfalainak lezárását ne gátolja;
 - c) egyenletesen és úgy legyen elhelyezve, hogy a jármű stabilitását ne rontsa;
 - d) úgy legyen rögzítve, hogy el ne csússzék, le ne essék, ki ne ömöljék, továbbá olyan módon legyen lefedve (letakarva), hogy le ne szóródjék;
8. A rakomány szállításáért a gépjármű vezetője a felelős. Amennyiben a fenti előírásoktól eltérően túltöltött, vagy a gépjármű rakfelületén kívül lógó szállítmánnyal érkezik a Mérlegházhoz, úgy a mérlegkezelő köteles a tovább haladást megakadályozni és értesíteni a lerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyv felvétele mellett intézkedik a szállítmány visszaküldéséről.

1.1.7.2. A hulladéklerakó területén történő gépjárműközlekedési előírásai

1. A hulladéklerakó belső felületén a közlekedőút tömörített törmelékes anyagból épült. A sebességhatár max 5 km/h-ban szabályozott.

2. A gépjárművek csak kijelölt útvonalon és a hulladéktesten kialakított folyamatosan karbantartott és magasított szállítási szakaszon közelíthetik meg az ürítő helyet. A mindenkor iürítés helyét a gépkezelő határozza meg, és a szállítójárművet az ürítőhelyre irányítja.
3. Az ürítés csak az irányító gépkezelő utasítása szerint történhet. A járművek laza, tömörítetlen hulladéokra nem hajthatnak rá, illetve rakományukat nem üríthetik le a gépkezelő utasításának ellentmondóan.
4. Amennyiben a gépjármű vezetője nem tartja be a gépkezelő utasításait, úgy a gépjárművében történt esetleges károkért, illetve a rakományának a helytelen leürítéséért személyesen felel. Ebben az esetben a gépkezelő köteles azonnal értesíteni a hulladéklerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyvet készít a telephelyi rend megsértéséről.
5. Ürítéskor a gépkezelő köteles ellenőrizni a hulladék fajtáját és megfelelőségét. Abban az esetben, ha a beszállított hulladék nem a megadott összetételt tartalmazza, az ürítés folytatását meg kell állítani, kezdeményezni kell a leürített rakomány azonnali visszarakását a beszállító járműre. Minden ilyen esetben a mérlegkezelőt és a hulladéklerakó Művezetőjét haladéktalanul értesíteni kell.
6. A hulladék leürítését követően a szállító járműnek azonnal el kell hagynia a depóttestet. A hulladékszállító járműből csak az ürítési művelet kezelője szállhat ki, és csak annyi időre, amíg az ürítés tart. Ennek betartatása a gépkezelő feladata.
7. Az ürítést követően a telephelyről kilépni csak a szállítójármű mérlegelése és nyilvántartásban történő rögzítése után, a mérlegkezelő jelzését követően lehet. A mérlegkezelő a hulladék átvételéről Mérés i jegyzőkönyvet állít ki.
8. A hulladéklerakó belső útszakaszának a használata minden gépjárművezető saját felelősségi körébe tartozik. A gépjárművezető köteles olyan vezetéstechnika megválasztására, amely a gépjárművének, illetve rakományának az ismeretében szükséges, a megengedett sebességhatáron belül.
9. A gépjármű vezetője miután a járművel a hulladéklerakó depófelületét elhagyja, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát, ellenőrizni. Ez a gépjárművezető felelősségi körébe tartozik.
10. Amennyiben a gépjármű vezetője a lerakóteret elhagyta és a gépjárművében esetlegesen keletkező kárról, vagy sérülésről nem értesíti azonnal a depófelületen szolgálatot teljesítő gépkezelőt, vagy a hulladéklerakó Művezetőjét, úgy a tovább haladás biztonsági kockázata és a gépjárművében keletkezett károk, a saját felelősségi körébe tartoznak.
11. Amennyiben a hulladéklerakó depófelületén a beszállító gépjármű meghibásodik, illetve műszakilag megsérül, úgy
 - a) A gépjárművezető köteles a gépjárművet leállítani és fény, vagy hangjelzéssel értesíteni a hulladéklerakón szolgálatot teljesítő gépkezelőt. A gépjármű vezetője a gépkezelő odaérkezéséig a gépjárművét nem hagyhatja el, a hulladéklerakó területén gyalogosan nem közlekedhet.

- b) A gépkezelő a meghibásodás tényéről haladéktalanul értesíti a hulladéklerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyv felvétele után intézkedik a meghibásodott/megsérült gépjármű elszállításáról.
 - c) Meghibásodott, megsüllyedt gépjárművet a hulladéklerakó Művezetőjének az utasítása nélkül megmozdítani TILOS.
12. A hulladéklerakó területére gépjárművel, csak ürités céljából szabad behajtani. Minden egyéb esetben a lerakó Művezetőjének az engedélye szükséges.

1.2.5. A komposztálótéren történő gépjárműközlekedési előírásai

1. A komposztálótér területe 4.0x2.0 m-es vasbeton lemezekből épült, szilárd burkolatú felület. A sebességhatár max 10 km/h-ban szabályozott.
2. A komposztálótér területére gépjárművel, csak ürités, vagy kiszállítás céljából szabad behajtani. Minden egyéb esetben a lerakó Művezetőjének az engedélye szükséges.
3. Tilos a komposztálótér területét áthaladó forgalomként használni, kivéve, ha a hulladékkezelési folyamatok ezt megkívánják. Ebben az esetben a hulladéklerakó Művezetőjét előzetesen értesíteni kell, aki a megfelelő forgalomtechnikai intézkedéseket elvégzi és írásban jelzi az áthaladás lehetőségét.
4. Abban az esetben, ha a gépjármű vezetője a hulladéklerakó Művezetőjének az értesítése nélkül halad keresztül a komposztálótéren és ott balesetet, vagy kárt okoz, úgy a teljes felelősség a gépjármű vezetőjét terheli.
5. A komposztálótéren az ürités, illetve a kiszállítás csak az irányító gépkezelő utasítása szerint történhet. A járművek csak a kijelölt területre hajthatnak be, illetve rakományukat nem üríthetik le a gépkezelő utasításának ellentmondóan.
6. Amennyiben a gépjármű vezetője nem tartja be a gépkezelő utasításait, úgy a gépjárművében történt esetleges károkért, illetve a rakományának a helytelen leürítéséért személyesen felel. Ebben az esetben a gépkezelő köteles azonnal értesíteni a hulladéklerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyvet készít a telephelyi rend megsértéséről.
7. A zöldhulladék leürítését követően a szállító járműnek azonnal el kell hagynia a területet. A szállító járműből csak az üritési művelet kezelője szállhat ki, és csak annyi időre, amíg az ürités tart. Ennek betartatása a gépkezelő feladata.
8. Amennyiben a gépjármű vezetője a komposztteret elhagyta és a gépjárművében esetlegesen keletkező kárról, vagy sérülésről nem értesíti azonnal a munkaterületen szolgálatot teljesítő gépkezelőt, vagy a hulladéklerakó Művezetőjét, úgy a tovább haladás biztonsági kockázata és a gépjárművében keletkezett károk, a saját felelősségi körébe tartoznak.
9. Amennyiben a komposztálótér területén a be,-illette kiszállító gépjármű meghibásodik, illetve műszakilag megsérül, úgy
 - a) A gépjárművezető köteles a gépjárművet leállítani és fény, vagy hangjelzéssel értesíteni a komposztálótéren szolgálatot teljesítő gépkezelőt. A gépjármű vezetője a gépkezelő odaérkezéséig a gépjárművét nem hagyhatja el, a komposztálótér területén gyalogosan nem közlekedhet.

- b) A gépkezelő a meghibásodás tényéről haladéktalanul értesíti a hulladéklerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyv felvétele után intézkedik a meghibásodott/megsérült gépjármű elszállításáról.
- c) Meghibásodott gépjárművet a hulladéklerakó Művezetőjének az utasítása nélkül megmozdítani TILOS.

1.2.6. Mechanikai biológiai kezelő területére vonatkozó gépjárműközlekedés előírásai

Az MBH csarnok ürítő terén különböző hulladékszállító járművek és gémes - valamint homlokrakodó munkagép együttes munkavégzése, a járműszemélyzet, illetve műszakváltáskor a válogató üzem dolgozóinak időleges, kijelölt útvonalon történő gyalogos mozgása valósul meg. E szabályozás célja ezen nélkülözhetetlen feladatok elvégzésének szervezettebbé tétele, az itt történő munkavégzés biztonságának javítása érdekében. Ezért az ürítő térre történő behajtás ütemezésére sorompó és forgalom szabályozó jelzőlámpa lett kiépítve. A sorompó nyitását-zárását, ezzel szinkronban a jelzőlámpa piros-zöld váltását az ürítő térre beosztott homlokrakodó gépkezelője vezérli.

A Mechanikai-biológiai kezelőcsarnok és környezetére vonatkozó gépjármű közlekedési előírások a következők:

1. A hulladékot beszállító járművek a mérlegelést követően, a bevezető úton egyenesen haladva, az MBH bálátárolóját keleti oldalon megkerülve, utána jobbra kanyarodva a sorompóval ellátott sávon keresztül közelíthetik meg az ürítő teret. A sorompót kikerülve - 9) pontban leírtak kivételével -, illetve a bálátárolót nem megkerülve, az északi oldali kijárat irányából, a kihelyezett „behajtani tilos” jelzőtábla ellenére a behajtás valamennyi, a telepi közlekedésben résztvevő gép, valamint gépjármű számára szigorúan tilos! Az ezt megsértőket figyelmeztetni kell, következő esetben pedig jegyzőkönyv alapján fegyelmi eljárást kell kezdeményezni, külső gépjármű esetén pedig a vezető a telephelyre való további behajtástól eltiltásra kerül.
2. Az RDF elszállítását végző nyerges szerelvények a bálátárolókat vagy az 1) pontban leírtak szerint közelíthetik meg, vagy a mechanikai kezelő csarnok északi oldalán található manipulációs tér nyugati szélén, a veszélyes anyag tárolóval szemben kialakított úton keresztül. Az aktuális rakodási helyet az MBH művezető határozza meg a rakodásra beosztott homlokrakodó gépkezelője számára. A gépkezelő a szállítást végző kamiont a meghatározott tároló rakodási helyéhez irányítja, majd a rakodásra előkészített gépkocsit a lehető legrövidebb idő alatt megrakja. Az ürítő téren a kamion vezetője is köteles az 1) pontban meghatározott haladási irány betartására.

Az MBH művezető elérhetőségei:

+36 72 805 365 vagy +36 30 466 8871

Az MBH művezetőt helyettesítő személyek (műszakvezetők) elérhetőségei:

+36 30 740 4974

+36 30 183 3503

1.2.7. Válogatócsarnok területére vonatkozó gépjármű közlekedés előírásai

A válogatócsarnok körüli gépjármű közlekedés általános előírásai a következők:

1. A válogatóműhöz tartozó manipulációs tereken és a bálátároló területén sebességhatár max. 15 km/h, a válogatócsarnokban max. 5 km/h
2. A gépjárművek csak kijelölt útvonalon közlekedhetnek.
3. A válogatóba történő be- és kihajtás az 1. 2. és 3 kapun lehetséges, a tűz gátló kapu használata tilos.
4. A válogatóba történő be- és kihajtáskor a gépjárművezető köteles hangjelzéssel értesíteni a válogatóműben dolgozó gépkezelőket.
5. A válogatócsarnokban csak egy gépjármű tartózkodhat, a többi gépjárműnek a manipulációs tereken kell várakoznia a csoportvezetők vagy a gépkezelő jelzéséig.
6. A mindenkori ürítés helye a szelektív gyűjtőjáratok tekintetében a válogatócsarnok, tilos a csarnok elé borítani a hulladékot.
7. A csarnokban az ürítés helyét a csoportvezetők határozzák meg, a beszállított ömlesztett szelektív hulladék nem üríthető le a csoportvezetők utasításának ellentmondóan.
8. A hulladékszállító járműből csak az ürítési művelet kezelője szállhat ki, és csak annyi időre, amíg az ürítés tart. Ennek betartatása a gépjármű vezető feladata.
9. A lakossági begyűjtésből származó szelektív hulladék leürítését követően a szállító járműnek azonnal el kell hagynia a válogatómű létesítményeit. A kihajtást fokozott körültekintéssel kell megtenni, a kihajtás csak leengedett felépítménnyel történhet, különös tekintettel a Hörmann kapuk állására.
10. Az ürítést követően a telephelyről kilépni csak a szállítójármű mérlegelése és nyilvántartásban történő rögzítése után, a mérlegkezelő jelzését követően lehet. A mérlegkezelő a hulladék átvételéről Mérési jegyzőkönyvet állít ki.
11. A válogatómű útszakaszának a használata minden gépjárművezető saját felelősségi körébe tartozik. A gépjárművezető köteles olyan vezetéstechnika megválasztására, amely a gépjárművének, illetve rakományának az ismeretében szükséges, a megengedett sebességhatáron belül.
12. A gépjármű vezetője miután a járművel a válogatómű létesítményeit elhagyja, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát, ellenőrizni. Ez a gépjárművezető felelősségi körébe tartozik.
13. Amennyiben a gépjármű vezetője a válogatóművet elhagyta és a gépjárművében esetlegesen keletkező kárról, vagy sérülésről nem értesíti azonnal a válogatómű üzemvezetőjét, úgy a tovább haladás biztonsági kockázata és a gépjárművében keletkezett károk, a saját felelősségi körébe tartoznak.
14. Amennyiben a válogatómű területén a beszállító gépjármű meghibásodik, illetve műszakilag megsérül, a gépjárművezető köteles a gépjárművet leállítani és fény, vagy hangjelzéssel értesíteni a csoportvezetőt. A gépjármű vezetője a gépkezelő odaérkezéséig a gépjárművét nem hagyhatja el, a válogató területén gyalogosan nem közlekedhet.

A válogatómű üzemvezető elérhetőségei:

+36 72 805 368 vagy +36 30 903 9782

A válogatómű csoportvezetők elérhetőségei:

+36 30 277 8246

+36 30 743 3869

+36 30 575 6293

+36 30 731 8789

1.2.8. A DRS anyagáram beszállításának előírásai:

1. A DRS anyagáram beszállítását végző gépjárművek a hozott anyagáramot a DRS tárolóba köteles elhelyezni, mely a válogatóüzem területétől eltérő helyen került kijelölésre.
 - PET/ALU anyagáram a válogatómű keleti oldalán kialakított tárolóban
 - Üveg anyagáram a sótároló északi oldalán található tárolóban kerül elhelyezésre
2. Mindkét anyagáram esetében a tárolóba történő elhelyezés csak a DRS csoport valamely tagja jelenlétében és felügyelete alatt történhet. Amennyiben a lerakáshoz gépi anyagmozgatás szükséges, a munkagépet és annak kezelőjét a DRS csoport biztosítja.
3. Az üres göngyölegek a sótároló északi oldalán található tárolóból kerül kiadásra, a szállító partner által előzetesen megküldött tehergépjármű számára. A felpakolás szintén csak a DRS csoport valamely tagja jelenlétében történhet. Amennyiben gépi anyagmozgatás szükséges, a munkagépet és annak kezelőjét a DRS csoport biztosítja.

A beszállítást végző gépjármű közlekedés általános előírásai a következők:

1. A telephely egész területén a tárolók megközelítése során a sebességhatár max. 15 km/h
2. A gépjárművek csak a kijelölt útvonalon közlekedhetnek
3. A mindenkori ürités helyét a csoportvezető és a csoport adminisztrátorai határozzák meg.
4. A lerakódást követően a telephelyről kilépni csak a szállítójármű mérlegelése és nyilvántartásban történő rögzítése után, a mérlegkezelő jelzését követően lehet. A mérlegkezelő a hulladék átvételéről Mérési jegyzőkönyvet állít ki.
5. A DRS útszakaszának használata minden gépjárművezető saját felelősségi körébe tartozik. A gépjárművezető köteles olyan vezetéstechnika megválasztására, amely a gépjárművének, illetve rakományának az ismeretében szükséges, a megengedett sebességhatáron belül.
6. A gépjármű vezetője miután a járművel a DRS tárolóit elhagyja, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát, ellenőrizni. Ez a gépjárművezető felelősségi körébe tartozik.
7. Amennyiben a gépjármű vezetője a DRS tárolókat elhagyta és a gépjárművében esetlegesen keletkező kárról, vagy sérülésről nem értesíti azonnal a DRS csoport vezetőjét, úgy a tovább haladás biztonsági kockázata és a gépjárművében keletkezett károk, a saját felelősségi körébe tartoznak.

8. Amennyiben a DRS tárolói területén a beszállító gépjármű meghibásodik, illetve műszakilag megsérül, a gépjárművezető köteles a gépjárművet leállítani és fény, vagy hangjelzéssel értesíteni a DRS csoportvezetőt vagy a csoport adminisztrátorait. A gépjármű vezetője a gépkezelő odaérkezéséig a gépjárművét nem hagyhatja el, a telephely területén gyalogosan nem közlekedhet.

A DRS csoport vezetőjének elérhetőségei:

+36 72 805 373 vagy +36 30 225 5735

A DRS adminisztrátorok elérhetőségei:

+36 30 084 3838

+36 30 084 3839

+36 30 084 3841

+36 30 084 4031

+36 30 730 5162

II. Telephelyi munkavédelmi szabályok

A Dél-Kom Nonprofit Kft. munkaterületén fennálló kockázatok és veszélyek elkerülése érdekében, valamint a balesetek megelőzése céljából, továbbá a hatályos munkavédelmi szabályok és a Dél-Kom Nonprofit Kft. vonatkozó belső szabályzatainak előírásai szerint az üzemi területeken egyéni védőeszközök használata indokolt, az alábbiak szerint:

EGYÉNI VÉDŐESZKÖZÖK						
KÖTELEZŐ			A munkaterületen fennálló veszélyforrások, különösen a gépjárművek, tehergépjárművek, munkagépek, mozgó munkaeszközök okozta közlekedés és munkavégzés miatt az elsodrás, elütés veszélye, valamint a területen található hulladék vegyes összetétele miatt - pl.: üvegszilánk, éles, hegyes tárgyak stb. - a védőeszközök viselése indokolt és kötelező.			
	Jól-láthatósági ruházat (pl.: láthatósági mellény)	Biztonsági lábbeli - orrmerevítővel és talp átszúrás elleni védelemmel				
TEVÉKENYSÉG FÜGGŐ						
	Leeső tárgyak veszélye mellett, magasban végzett munka során, valamint munkagép közelében ipari fejtű sisak	Kéz sérülésének kockázata esetén védőkesztyű (pl.: anyagmozgatás)	Szem sérülésének kockázata esetén védőszemüveg (pl.: fröccsenés, kivágódó tárgyak stb.)	Le-, vagy beesési veszéllyel érintett magasban végzett munka esetén leesés elleni egyéni védőeszközök, amennyiben nincsen kollektív leesés elleni védelem kiépítve	Zajjal exponált munkaterületen hallásvédő fültek, vagy fül dugó	Porexpozíció esetén maszk

A szükséges védőeszközök biztosítása mindig a foglalkoztató és nem a telephely üzemeltetőjének feladata!

A Dél-Kom Nonprofit Kft. telephelyének valamennyi területén történő bármilyen anyagi kárral járó, vagy személyi sérülést okozó, a közlekedéssel összefüggésbe hozható balesetről azonnal értesíteni kell a szakterületi vezetőt, a munkavédelmi csoportot, illetve a másik fél felettesét is. A szakterületi vezető jegyzőkönyvet vesz fel a történetekről, lehetőség szerint fotókkal dokumentálja az eseményt. Jegyzőkönyv felvétele nélkül a baleset helyszínét elhagyni nem szabad (kivéve a sérült személy orvosi ellátásának esetét).

III. Telephelyi tűzvédelmi szabályok

A Dél-Kom Nonprofit Kft. telephelyén a jogszabályban rögzített tűzvédelmi előírások betartása kötelező.

- A telephelyen külső szervezet vagy személy alkalmi munkavégzése esetén gondoskodni kell a Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak megismeréséről, betartásáról.
- Abban az esetben, ha külső szervezet vagy személy alkalomszerű tűzveszélyes tevékenységet kíván végezni, minden esetben egyeztetni szükséges a telephely szakterületi vezetőjével és tűzvédelmi felelősével.
- A telephelyen dohányozni csak és kizárólag az arra kijelölt helyen lehet. Ennek betartása különösen fontos tekintve, hogy a telephelyeken gyúlékony anyagok tárolása, kezelése történik.