



## **KIVONAT**

A Dél-Kom Nonprofit Kft.  
telephelyein való gépjármű közlekedés című  
SZ-34 számú szabályzatból

## **1 A telephelyek belső gépjármű közlekedésének általános leírása**

### **1.1 A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések**

Aki a telephelyi közlekedésben részt vesz, köteles

1. a forgalomra, valamint a közlekedőútnak és környezetének a védelmére vonatkozó rendelkezéseket megtartani;
2. a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni;
3. úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

### **1.2 A járművezetés személyi feltételei**

Telephelyen belül járművet az vezethet, aki

1. a jármű vezetésére jogszabályban meghatározott, érvényes engedéllyel rendelkezik, és a jármű vezetésétől eltiltva nincs;
2. a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá
3. a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszital fogyasztásából származó alkohol.
4. A jármű vezetését a vezető nem engedheti át olyan személynek, aki az (1-3) pontban meghatározott feltételeknek nem felel meg.
5. Az (1) pontban említett engedélyt a vezetőnek vezetés közben magánál kell tartania.

### **1.3 A járművek közlekedésben való részvételének a feltételei**

A telephely közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,

1. amelynek jogszabályban meghatározott érvényes hatósági engedélye van;
2. amelyre külön jogszabályban meghatározott számú, típusú és elhelyezésű hatósági jelzés(ek) [rendszám-tábla(ák)] van(nak) felszerelve;
3. amelynek műszaki-, biztonsági- és környezetvédelmi jellemzői megfelelnek a jogszabályban meghatározott feltételeknek;
4. amely az utat és tartozékait nem rongálja és azok környezetét nem szennyezi;
5. amelyre a külön jogszabályban meghatározottak szerinti kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet fennáll.

Ha a jármű az (1-5) pontban foglalt rendelkezéseknek nem felel meg, a belépőkapunál a portaszolgálat nem engedheti meg, hogy a vezető a járművel a telephelyre belépjen, a belépést köteles megakadályozni.

A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyre behajt, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését), továbbá a hatósági jelzés(ek) [rendszám-tábla(ák)] meglétét, állapotát - az adott körülmények között indokolt módon - ellenőrizni. Ez a gépjárművezető felelősségi körébe tartozik.

A telephely teljes területére az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet [KRESZ] előírásai vonatkoznak. A megengedett legnagyobb sebesség 30 km/h. Az ettől eltérő sebességhatárokat a szabályzat 2. pontjában rögzített részletes leírás szabályozza.

## 2 Pécs-Kökény Regionális Hulladékkezelő Központ belső gépjármű közlekedésének részletes leírása

### 2.1 A telephelyre vonatkozó általános adatok

Telephely megnevezése: Pécs-Kökény Regionális Hulladékkezelő Központ

Telephely címe: 7639 Kökény, 057,059,063/9, Szilvás 021 hrsz.

Üzemeltető megnevezése: DÉL-KOM Nonprofit Kft.

#### Telephely megközelítése:

Pécs-Pogányi reptér körforgalom

Út: 58 - Pécs-Harkány-Drávaszabolcs másodrendű főút

Szelvénytávolság: 8 km 829 m

EOV: Y: 586806.368 X: 72333.136

Bekötőút a telephelyig:

Út: Kökény 068/2 hrsz.-ú kivett út

Szelvénytávolság: 0 km 000 m -2 km 200 m

EOV: Y: 584711.9 X: 72029.4

### 2.2 A szabályzat hatálya

E szabályzat a Pécs-Kökény Regionális Hulladékkezelő Központ területén lévő közlekedő utakon és forgalom elől el nem zárt belső technológiai utakon folyó közlekedést szabályozza. A szabályozás alá minden járműkategória beletartozik.

A Pécs-Kökény Regionális Hulladékkezelő Központ belső telephelyének közlekedése és közlekedési rendje üzemterületenként eltérő. Az üzemegységek által felügyelt és szabályozott útszakaszok az alábbi területi megbontásban részletezettek.

### 2.3 Hulladékszállító járművek be- és kiléptetése

Mérlegkezelők elérhetősége:

Teherportánál lévő mérlegház: 72/805-639, 30/171-8745

Lerakónál lévő mérlegház: 72/805-496

Hulladékgazdálkodási koordinátor: 20/945-1477

A gépjárművek be-és kiléptetésre vonatkozó előírások a következők

1. Hulladékot szállító gépjárművek beléptetése és kiléptetése kizárólag a Mérlegházon keresztül, mérlegelést és nyilvántartásba vételt követően történhet.
2. Hulladék be- és kiszállítás esetén a hídmérleget megkerülni szigorúan TILOS!
3. A hídmérlegre való fel- és lehajtást a mérlegkezelők által kezelt forgalomirányító lámpa szabályozza. A hídmérlegre csak zöld lámpa jelzés esetén szabad ráhajtani. A teherportánál lévő mérlegháznál a forgalomirányítást sorompó és telepi őrök is segítik. Mérlegelés során a járműből kiszállni nem szabad, ez csak külön a mérlegkezelők jelzése alapján engedélyezett.
4. A teherportánál lévő hídmérlegen a gépjárművek motorját mérlegelés közben le kell állítani.
5. A beszállított hulladék fajtájától és típusától függően a mérlegkezelők feladata a hulladékszállító járművek megfelelő kezelőlétesítmény felé történő irányítása. Nem megfelelő típusú és összetételű hulladék befogadása elutasításra kerül.

6. A hulladéklerakó területén a 2012. évi CLXXXV. törvény 69/A §-ban foglaltak alapján elektronikus megfigyelő- és beléptető rendszert kell üzemeltetni. A felvételen jól látható kell legyen a gépjárművek raktere, szállítmánya és rendszáma, ezért a rakteret a mérlegre való ráhajtás előtt ki kell takarni.
7. A telephelyre érkező külsős hulladékbeszállító járművek esetében a telephelyi őrk a teherportánál kötelesek a járművezetőnek jelezni, hogy a szállítmány láthatóságáról (kitakarás) gondoskodni kell. A gépjárművet csak így engedhetik tovább a Mérlegházhoz. Amennyiben ez nem történik meg, jegyzőkönyv kerül felvételre a telephelyi rend megsértéséről.
8. Olyan multiliftes gépjárművek esetében, amikor a beszállított hulladék típusától függően két mérlegelést igényel a szállítmány, a gépjármű beléptetése a személyi portánál történik, majd a szállítmány telephelyen történő mozgatását követően kerül a hulladék mérlegelésre és nyilvántartásba vételre a Mérlegháznál.

## 2.4 A hulladéklerakó és megközelítési útjára vonatkozó előírások

A megközelítő útszakasz kezdete:	Alsó mérlegháztól déli irányban
A megközelítő útszakasz vége:	II./B számú kommunális hulladéklerakó bejárati rámpája
Burkolat anyaga:	25 cm vtg FZKA 0/32 zúzottkő 40 cm vtg. meszes talajstabilizáció
A pályaszerkezet max. teherbírása:	30 t

### Sebességhatárok:

Megközelítő úton:	Száraz időben max. 30 km/h Csapadékos időben max. 15 km/h
Depófelületen:	Max. 5 km/h

A hulladéklerakó művezetőjének elérhetősége:

Tel: +36/20 384 7149

### 2.4.1 Megközelítő útszakasz gépjármű közlekedési előírásai

1. A hulladéklerakóra vezető útszakasz zúzottkő burkolattal ellátott, ezért a gépjárművek csak olyan sebességgel hajthatnak rajta keresztül, amely a pályaszerkezet épségét, annak állékonyságát nem károsítják.
2. Az alsó mérlegház után kihelyezett sebesség korlátozó tábla figyelembevételre mindenkinek kötelező jelleggel bír. A sebességhatár általánosan max 30 km/h-ban szabályozott.
3. Amennyiben a lerakót irányító Művezető az időjárási körülmények figyelembevételével, illetve az útszakasz mellett történő munkavégzés okán a sebességkorlát csökkentése mellett dönt, úgy jogosult a gépjárműforgalom 15 km/h-ra történő csökkentésére, amelyet a kihelyezett sebességkorlátozó táblával jelez. A sebességkorlátozást minden gépjárművezető köteles betartani.
4. Azon gépjárművezető, aki a sebességhatárt nem tartja be - jegyzőkönyv felvétele után - írásbeli figyelmeztetésben részesül, amelyet külsős beszállító esetében az adott szervezet vezetőjének, belső beszállítás esetén az adott üzemegység vezetőjének is megküldésre kerül. Amennyiben a sebességhatárt, illetve a lerakó Művezetőjének az utasításait az írásbeli figyelmeztetés ellenére továbbra sem tartja be, úgy saját gépjármű esetén a

vezetővel szemben fegyelmi eljárást kell lefolytatni, külső gépjármű esetén a vezető a telephelyre való további behajtástól eltiltásra kerül.

5. Amennyiben a lerakó Művezetője nem tartózkodik a telephelyen, úgy az általa megbízott személy azonos jogkörrel rendelkezik a szükséges intézkedések megtételére.
6. A hulladéklerakóra vezető útszakasz használata minden gépjárművezető saját felelősségi körébe tartozik. A gépjárművezető köteles a megengedett sebességhatáron belül olyan sebesség megválasztására, amely a gépjárművének, illetve rakományának az ismeretében szükséges.
7. A rakományt a járművön - annak belsejében, illetőleg rakfelületén - úgy kell elhelyezni, hogy a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. Gondoskodni kell különösen arról, hogy a rakomány
  - a) a jármű vezetőjét a szabad kilátásban és a vezetésben, a forgalom többi résztvevőjét pedig a jármű fényjelző berendezéseinek észlelésében ne akadályozza;
  - b) a jármű ajtajainak, illetőleg a rakfelület oldalfalainak lezárását ne gátolja;
  - c) egyenletesen és úgy legyen elhelyezve, hogy a jármű stabilitását ne rontsa;
  - d) úgy legyen rögzítve, hogy el ne csússzék, le ne essék, ki ne ömöljék, továbbá olyan módon legyen lefedve (letakarva), hogy le ne szóródjék;
8. A rakomány szállításáért a gépjármű vezetője a felelős. Amennyiben a fenti előírásoktól eltérően túltöltött, vagy a gépjármű rakfelületén kívül lógó szállítmánnyal érkezik a Mérlegházhoz, úgy a mérlegkezelő köteles a tovább haladást megakadályozni és értesíteni a lerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyv felvétele mellett intézkedik a szállítmány visszaküldéséről.

#### **2.4.2 A hulladéklerakó területén történő gépjárműközlekedési előírásai**

1. A hulladéklerakó belső felületén a közlekedőút tömörített törmelékes anyagból épült. A sebességhatár max 5 km/h-ban szabályozott.
2. A gépjárművek csak kijelölt útvonalon és a hulladéktesten kialakított folyamatosan karbantartott és magasított szállítási szakaszon közelíthetik meg az ürítő helyet. A mindenkori ürítés helyét a gépkezelő határozza meg, és a szállítójárművet az ürítőhelyre irányítja.
3. Az ürítés csak az irányító gépkezelő utasítása szerint történhet. A járművek laza, tömörítetlen hulladékra nem hajthatnak rá, illetve rakományukat nem üríthetik le a gépkezelő utasításának ellentmondóan.
4. Amennyiben a gépjármű vezetője nem tartja be a gépkezelő utasításait, úgy a gépjárművében történt esetleges károkért, illetve a rakományának a helytelen leürítéséért személyesen felel. Ebben az esetben a gépkezelő köteles azonnal értesíteni a hulladéklerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyvet készít a telephelyi rend megsértéséről.
5. Ürítéskor a gépkezelő köteles ellenőrizni a hulladék fajtáját és megfelelőségét. Abban az esetben, ha a beszállított hulladék nem a megadott összetételt tartalmazza, az ürítés folytatását meg kell állítani, kezdeményezni kell a leürített rakomány azonnali visszarakását a beszállító járműre. Minden ilyen esetben a mérlegkezelőt és a hulladéklerakó Művezetőjét haladéktalanul értesíteni kell.
6. A hulladék leürítését követően a szállító járműnek azonnal el kell hagynia a depótestet. A hulladékiszállító járműből csak az ürítési művelet kezelője szállhat ki, és csak annyi időre, amíg az ürítés tart. Ennek betartatása a gépkezelő feladata.

7. Az ürítést követően a telephelyről kilépni csak a szállítójármű mérlegelése és nyilvántartásban történő rögzítése után, a mérlegkezelő jelzését követően lehet. A mérlegkezelő a hulladék átvételéről Mérésí jegyzőkönyvet állít ki.
8. A hulladéklerakó belső útszakaszának a használata minden gépjárművezető saját felelősségi körébe tartozik. A gépjárművezető köteles olyan vezetéstechnika megválasztására, amely a gépjárművének, illetve rakományának az ismeretében szükséges, a megengedett sebességhatáron belül.
9. A gépjármű vezetője miután a járművel a hulladéklerakó depófelületét elhagyja, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát, ellenőrizni. Ez a gépjárművezető felelősségi körébe tartozik.
10. Amennyiben a gépjármű vezetője a lerakóteret elhagyta és a gépjárművében esetlegesen keletkező kárról, vagy sérülésről nem értesíti azonnal a depófelületen szolgálatot teljesítő gépkezelőt, vagy a hulladéklerakó Művezetőjét, úgy a tovább haladás biztonsági kockázata és a gépjárművében keletkezett károk, a saját felelősségi körébe tartoznak.
11. Amennyiben a hulladéklerakó depófelületén a beszállító gépjármű meghibásodik, illetve műszakilag megsérül, úgy
  - a) A gépjárművezető köteles a gépjárművet leállítani és fény, vagy hangjelzéssel értesíteni a hulladéklerakón szolgálatot teljesítő gépkezelőt. A gépjármű vezetője a gépkezelő odaérkezéséig a gépjárművét nem hagyhatja el, a hulladéklerakó területén gyalogosan nem közlekedhet.
  - b) A gépkezelő a meghibásodás tényéről haladéktalanul értesíti a hulladéklerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyv felvétele után intézkedik a meghibásodott/megsérült gépjármű elszállításáról.
  - c) Meghibásodott, megsüllyedt gépjárművet a hulladéklerakó Művezetőjének az utasítása nélkül megmozdítani TILOS.
12. A hulladéklerakó területére gépjárművel, csak ürítés céljából szabad behajtani. Minden egyéb esetben a lerakó Művezetőjének az engedélye szükséges.

## **2.5 A komposztálótéren történő gépjárműközlekedési előírásai**

1. A komposztálótér területe 4.0x2.0 m-es vasbeton lemezekből épült, szilárd burkolatú felület. A sebességhatár max 10 km/h-ban szabályozott.
2. A komposztálótér területére gépjárművel, csak ürítés, vagy kiszállítás céljából szabad behajtani. Minden egyéb esetben a lerakó Művezetőjének az engedélye szükséges.
3. Tilos a komposztálótér területét áthaladó forgalomként használni, kivéve, ha a hulladékkezelési folyamatok ezt megkívánják. Ebben az esetben a hulladéklerakó Művezetőjét előzetesen értesíteni kell, aki a megfelelő forgalomtechnikai intézkedéseket elvégzi és írásban jelzi az áthaladás lehetőségét.
4. Abban az esetben, ha a gépjármű vezetője a hulladéklerakó Művezetőjének az értesítése nélkül halad keresztül a komposztálótéren és ott balesetet, vagy kárt okoz, úgy a teljes felelősség a gépjármű vezetőjét terheli.
5. A komposztálótéren az ürítés, illetve a kiszállítás csak az irányító gépkezelő utasítása szerint történhet. A járművek csak a kijelölt területre hajthatnak be, illetve rakományukat nem üríthetik le a gépkezelő utasításának ellentmondóan.
6. Amennyiben a gépjármű vezetője nem tartja be a gépkezelő utasításait, úgy a gépjárművében történt esetleges károkért, illetve a rakományának a helytelen leürítéséért

- személyesen felel. Ebben az esetben a gépkezelő köteles azonnal értesíteni a hulladéklerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyvet készít a telephelyi rend megsértéséről.
7. A zöldhulladék leürítését követően a szállító járműnek azonnal el kell hagynia a területet. A szállító járműből csak az ürítési művelet kezelője szállhat ki, és csak annyi időre, amíg az ürítés tart. Ennek betartatása a gépkezelő feladata.
  8. Amennyiben a gépjármű vezetője a komposztteret elhagyta és a gépjárművében esetlegesen keletkező kárról, vagy sérülésről nem értesíti azonnal a munkaterületen szolgálatot teljesítő gépkezelőt, vagy a hulladéklerakó Művezetőjét, úgy a tovább haladás biztonsági kockázata és a gépjárművében keletkezett károk, a saját felelősségi körébe tartoznak.
  9. Amennyiben a komposztálótér területén a be-, illetve kiszállító gépjármű meghibásodik, illetve műszakilag megsérül, úgy
    - a) A gépjárművezető köteles a gépjárművet leállítani és fény, vagy hangjelzéssel értesíteni a komposztálótéren szolgálatot teljesítő gépkezelőt. A gépjármű vezetője a gépkezelő odaérkezéséig a gépjárművét nem hagyhatja el, a komposztálótér területén gyalogosan nem közlekedhet.
    - b) A gépkezelő a meghibásodás tényéről haladéktalanul értesíti a hulladéklerakó Művezetőjét, aki jegyzőkönyv felvétele után intézkedik a meghibásodott/megsérült gépjármű elszállításáról.
    - c) Meghibásodott gépjárművet a hulladéklerakó Művezetőjének az utasítása nélkül megmozdítani TILOS.

## 2.6 Mechanikai biológiai kezelő területére vonatkozó gépjármű közlekedés előírásai

A Mechanikai-biológiai kezelőcsarnok (MBH) ürítő terén különböző hulladékszállító járművek, és gémes - valamint homlokrakodó munkagép együttes munkavégzése, a járműszemélyzet, illetve műszakváltáskor a válogató üzem dolgozóinak időleges, kijelölt útvonalon történő gyalogos mozgása valósul meg. E szabályozás célja ezen nélkülözhetetlen feladatok elvégzésének szervezettebbé tétele, az itt történő munkavégzés biztonságának javítása érdekében. Ezért **az ürítő térre történő behajtás ütemezésére sorompó, és forgalom szabályozó jelzőlámpa lett kiépítve**. A sorompó nyitását-zárását, ezzel szinkronban a jelzőlámpa piros-zöld váltását az ürítő térre beosztott homlokrakodó gépkezelője vezérli.

A Mechanikai-biológiai kezelőcsarnok és környezetére vonatkozó gépjármű közlekedési előírások a következők:

- 1) A hulladékot beszállító járművek a mérlegelést követően, a bevezető úton egyenesen haladva, az MBH bálátárolóját keleti oldalon megkerülve, utána jobbra kanyarodva a sorompóval ellátott sávon keresztül közelíthetik meg az ürítő teret. A sorompót kikerülve -9) pontban leírtak kivételével -, illetve a bálátárolót nem megkerülve, az északi oldali kijárat irányából, a kihelyezett „behajtani tilos” jelzőtábla ellenére a behajtás valamennyi, a telepi közlekedésben résztvevő gép, valamint gépjármű számára szigorúan tilos! Az ezt megsértőket figyelmeztetni kell, következő esetben pedig jegyzőkönyv alapján fegyelmi eljárást kell kezdeményezni, külső gépjármű esetén pedig a vezető a telephelyre való további behajtástól eltiltásra kerül.
- 2) Az MBH üzemelése előtti időszakban (reggel 8 óra) a sorompó nyitva áll. Az ilyenkor érkező járművek önállóan végezhetik el az ürítést az 5) pontban leírtaknak megfelelően, valamint

ügyelve arra, hogy az előaprító felhordó szalag talajszint alatti árkába ne hajtsanak, és oda hulladékot ne borítsanak.

- 3) Az utána következő időszakban a behajtás szabályozását átveszi a homlokrakodó kezelője. Csak akkor szabad az ürítő térre behajtani, ha a sorompó felnyílik, és a jelzőlámpa zöldre vált. Az éppen behajtó jármű mögött a következőnek meg kell várni, amíg a sorompó lezáródik, és csak akkor hajthat be, ha újból felnyílik. A sorompót folyamatosan nyitva tartani tilos! Ezért az ürítő térre beosztott homlokrakodó kezelője felelős. Torlódás esetén a járműveknek egymás után sorba rendeződve várakozniuk. A sorban álló járművek megkerülése tilos! Amennyiben ezt a gépjárművezető nem tartja be, fegyelmi vétséget követ el, amit a helyszínen a gépjármű elhajtása előtt jegyzőkönyvezni kell. Külső gépjármű esetén a szabályszegésért a vezető figyelmeztetésre, második esetben pedig a telephelyre való további behajtástól eltiltásra kerül.
- 4) Ha a homlokrakodó - egyéb munkavégzés céljából - elhagyja az ürítő teret, a sorompót zárva kell tartani. A már bent lévő járművekkel az ürítési műveleteket be lehet fejezni.
- 5) Az ürítő térre behajtó járművel a homlokrakodó kezelője által kijelölt területre kell beállni. Ügyelni kell a már ott lévő jármű melletti elegendő oldaltávolság betartására (konténer ajtó), valamint a járművön kívül tartózkodó személyek helyzetére. Az ürítő tér megfelelő használata minden gépjárművezető saját felelősségi körébe tartozik.
- 6) Járműből kiszállni csak annak a személynek szabad, aki az ürítéshez tartozó műveleteket végzi. Egyéb tevékenység végzése tilos! Igyekezni kell mindig a saját jármű lehető legközelebbi környezetében mozogni, a különböző járművek közötti átjárás tilos! Figyelemmel kell kísérni a környezetben lévő járművek, munkagép mozgását, veszély észlelése esetén bármilyen munkaművelet folyjon, azonnal abba kell hagyni, és ki kell menekülni a veszélyes térből. Tolató jármű, és -munkagép mögé menni, vagy ott tartózkodni tilos!
- 7) Az ürítés után a járművekkel a területet csak a sorompóval átellenes oldalon szabad elhagyni, visszafordulni tilos! A befejező műveleteket (konténer ajtó zárása, hátfal tisztítása, lecsukása) az ürítő téren kívül megállva, az 5) pontban leírtak, és a rájuk vonatkozó egyéb szabályok szerint kell elvégezni. (Felemelt hátfal alá bemenni tilos, a záródó részek takarítása a hátfal résnyire történő visszaengedett állapotában oldalról, csak segédeszközzel, a segédeszköz benyújtásával végezhető!) Amennyiben a gépjármű vezetője a lerakóteret elhagyta és a gépjárművében esetlegesen keletkező kárról, vagy sérülésről nem értesíti azonnal az ürítő térre beosztott homlokrakodó gépkezelőjét, vagy az MBH művezetőjét, úgy a továbbhaladás biztonsági kockázata és a gépjárművében keletkezett károk, a saját felelősségi körébe tartoznak.
- 8) Az RDF elszállítását végző nyerges szerelvények a bálátárolókat vagy az 1) pontban leírtak szerint közelíthetik meg, vagy a mechanikai kezelő csarnok északi oldalán található manipulációs tér nyugati szélén, a veszélyes anyag tárolóval szemben kialakított úton keresztül. Az aktuális rakodási helyet az MBH művezető határozza meg a rakodásra beosztott homlokrakodó gépkezelője számára. A gépkezelő a szállítást végző kamiont a meghatározott tároló rakodási helyéhez irányítja, majd a rakodásra előkészített gépkocsit a lehető legrövidebb idő alatt megrakja. Az ürítő téren a kamion vezetője is köteles az 1) pontban meghatározott haladási irány betartására.
- 9) A belső szállítást végző gépkocsik az Avermann feladó szalag végénél elhelyezett konténereket a sorompó mellett, tolatással behajtva rakhatják le és emelhetik a szállító járműre. Részükre a sorompó melletti közlekedés - kizárólag a nehézsúlyú konténerek



mozgatása céljából – nem csak megengedett, de kötelezően előírt útvonal. Egyéb áthajtás esetén az 1) pontban leírt haladási irány rájuk nézve is minden esetben kötelező. A teherszállítás általános szabálya, hogy a gépkocsi helyes megrakodásáért (a balesetveszélyesen, a raktérből kilógó, kimagasló tárgyak, egyenletes rakomány elosztása különösen a nagy darabos hulladékoknál olyan módon, hogy a jármű, vagy konténer ürítésekor az ürítést ne akadályozza, a hulladék beszorulását, beboltozódását ne eredményezze, stb.) az áru feladója - jelen esetben a rakodógép kezelője - a felelős, azonban az ellenőrzés felelőssége a gépkocsivezetőt terheli. A rakodás megfelelését illetően kialakuló eltérő vélemények esetén haladéktalanul értesíteni kell az MBH művezetőt, illetve a lerakó művezetőt, (vagy a helyettesítésükre kijelölt személyeket) majd mindkét félnek az általuk meghatározottak szerint kell eljárni. Amennyiben a gépkocsivezető a járművével elhagyja a rakodás helyét, ezzel elismerve a rakodás megfelelő voltát, a gépkocsival, vagy annak rakományával okozott káresemény felelőssége kizárólag őt terheli.

- 10) Az mechanikai kezelő csarnok északi fala mellett elhelyezett konténerek ürítését az MBH művezető megrendelése alapján a belső szállítás gépkocsijai végzik. A konténer felemelését, majd az üres edény visszahelyezését a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, a manipulációs teret el kell hagyni, fokozottan ügyelve a válogatót megközelítő, vagy éppen elhagyó szállító gépjárművekre, munkagépekre és azok kezelő személyzetére.
- 11) A biológia csarnokból az ott felhalmozott, előkezelt bio-frakciót az MBH művezető megrendelése alapján - rendszeres időközönként - a belső szállítás gépkocsijai viszik a felettesük által kijelölt tárolási helyre. A csarnokban kizárólag egyirányú forgalom bonyolódhat. A behajtás a biológiai kezelő déli oldaláról történik, a rakott gépkocsik a csarnok északi végén távoznak. A rakodási hely kijelölése az oda beosztott homlokrakodó gépkezelőjének feladata. A gépkocsik ezen szállítási útvonalon is kötelesek betartani a megengedett legnagyobb sebességhatárt.
- 12) Az MBH csarnokokban és manipulációs területein történő bármilyen anyagi kárral járó, vagy személyi sérülést okozó, a közlekedéssel összefüggésbe hozható balesetről azonnal értesíteni kell az MBH művezetőt (vagy a helyettesítésére kijelölt személyt), illetve a másik fél felettesét is. Az MBH művezető jegyzőkönyvet vesz fel a történekről, lehetőség szerint fotókkal dokumentálja az eseményt. Jegyzőkönyv felvétele nélkül a baleset helyszínét elhagyni nem szabad (kivéve a sérült személy orvosi ellátásának esetét).
- 13) Az MBH üzemidő végeztével a letakarított ürítő teret nyitott sorompóállással kell elhagyni, ezért az ürítő térre beosztott homlokrakodó kezelője felelős.

Az MBH művezető elérhetőségei:

+36 72 805 365 vagy +36 30 466 8871

Az MBH művezetőt helyettesítő személyek (műszakvezetők) elérhetőségei:

+36 30 740 4974

+36 30 183 3503

## **2.7 Válogatócsarnok területére vonatkozó gépjármű közlekedés előírásai**

A válogatócsarnok körüli gépjármű közlekedés általános előírásai a következők:

1. A válogatóműhöz tartozó manipulációs tereken és a bálátároló területén sebességhatár max. 15 km/h, a válogatócsarnokban max. 5 km/h

2. A gépjárművek csak kijelölt útvonalon közlekedhetnek.
3. A válogatóba történő be- és kihajtás az 1. 2. és 3 kapun lehetséges, a tűz gátló kapu használata tilos.
4. A válogatóba történő be- és kihajtáskor a gépjárművezető köteles hangjelzéssel értesíteni a válogatóműben dolgozó gépkezelőket.
5. A válogatócsarnokban csak egy gépjármű tartózkodhat, a többi gépjárműnek a manipulációs tereken kell várakoznia a csoportvezetők vagy a gépkezelő jelzéséig.
6. A mindenkori ürítés helye a válogatócsarnok, tilos a csarnok elé borítani a hulladékot.
7. A csarnokban az ürítés helyét a csoportvezetők határozzák meg, a beszállított ömlesztett szelektív hulladék nem üríthető le a csoportvezetők utasításának ellentmondóan.
8. A hulladékszállító járműből csak az ürítési művelet kezelője szállhat ki, és csak annyi időre, amíg az ürítés tart. Ennek betartatása a gépjármű vezető feladata.
9. A lakossági begyűjtésből származó szelektív hulladék leürítését követően a szállító járműnek azonnal el kell hagynia a válogatómű létesítményeit. A kihajtást fokozott körültekintéssel kell megtenni, a kihajtás csak leengedett felépítménnyel történhet, különös tekintettel a Hörmann kapuk állására.
10. Az ürítést követően a telephelyről kilépni csak a szállítójármű mérlegelése és nyilvántartásban történő rögzítése után, a mérlegkezelő jelzését követően lehet. A mérlegkezelő a hulladék átvételéről Mérésí jegyzőkönyvet állít ki.
11. A válogatómű útszakaszának a használata minden gépjárművezető saját felelősségi körébe tartozik. A gépjárművezető köteles olyan vezetéstechnika megválasztására, amely a gépjárművének, illetve rakományának az ismeretében szükséges, a megengedett sebességhatáron belül.
12. A gépjármű vezetője miután a járművel a válogatómű létesítményeit elhagyja, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát, ellenőrizni. Ez a gépjárművezető felelősségi körébe tartozik.
13. Amennyiben a gépjármű vezetője a válogatóművet elhagyta és a gépjárművében esetlegesen keletkező kárról, vagy sérülésről nem értesíti azonnal a válogatómű üzemvezetőjét, úgy a tovább haladás biztonsági kockázata és a gépjárművében keletkezett károk, a saját felelősségi körébe tartoznak.
14. Amennyiben a válogatómű területén a beszállító gépjármű meghibásodik, illetve műszakilag megsérül,
15. A gépjárművezető köteles a gépjárművet leállítani és fény, vagy hangjelzéssel értesíteni a csoportvezetőt. A gépjármű vezetője a gépkezelő odaérkezéséig a gépjárművét nem hagyhatja el, a válogató területén gyalogosan nem közlekedhet.
16. A gépkezelő a meghibásodás tényéről haladéktalanul értesíti a válogatócsarnok Művezetőjét, aki jegyzőkönyv felvétele után intézkedik a meghibásodott/megsérült gépjármű elszállításáról.
17. A válogató csarnokokban és manipulációs területein történő bármilyen anyagi kárral járó, vagy személyi sérülést okozó, a közlekedéssel összefüggésbe hozható balesetről azonnal értesíteni kell a válogatómű üzemvezetőt, távolléte esetén a csoportvezetőt, illetve a másik fél felettesét is. A válogatómű üzemvezető, vagy csoportvezető jegyzőkönyvet vesz fel a történekről, lehetőség szerint fotókkal dokumentálja az eseményt. Jegyzőkönyv felvétele nélkül a baleset helyszínét elhagyni nem szabad (kivéve a sérült személy orvosi ellátásának esetét).

A válogatómű üzemvezető elérhetőségei:

+36 72 805 368 vagy +36 20 468 0202

A válogatómű csoportvezetők elérhetőségei:

+36 30 277 8246

+36 30 903 9782

+36 30 575 6293

## **2.8 Központi telephelyre és parkoló területekre vonatkozó gépjármű közlekedés előírásai**

A központi irodaépület és parkoló területekre vonatkozó előírások a következők:

1. A Kökényi Regionális Hulladékkezelő Központ területére csak a BÍOKOM Nonprofit Kft., illetve a Dél-Kom Nonprofit Kft. tulajdonában lévő személygépkocsik hajthatnak be és parkolhatnak. Kivételt képeznek a telephelyen telepi ór munkakörben dolgozó munkavállalók.
2. A dolgozók személygépkocsijuk parkolására a telephely mellett kialakított zúzottköves parkolót használhatják.
3. A telephely területére a munkavállalók kerékpárral és motorkerékpárral behajthatnak és a fedett kerékpár tárolónál parkolhatnak.
4. A telephelyen lévő irodaépületeknél parkolni a kijelölt parkolóhelyeknél megengedett.
5. A telephely teljes területén tilos megállni és parkolni a tűzcsapok, illetve tűzivíztározó medencék szívócsoncjainak 5m-es körzetében.
6. A teherporta mérlegháznál a tehergépjárművekkel a hídmérlegekre történő ráhajtás előtt meg kell állni (zöld lámpajelzés esetén is!) és az állóra fékezés után szabad csak a mérlegre ráhajtani. Ha a forgalomirányító lámpa piros jelzés mutat, akkor a mérlegre tilos ráhajtani.
7. A lerakó mérlegkonténernél a tehergépjárművekkel a hídmérlegre történő ráhajtás előtt a beton rámpa kezdeténél meg kell állni és legalább 5 másodpercig várakozni kell (zöld lámpajelzés esetén is!). Csak az 5 másodperc letelt után szabad a hídmérlegre ráhajtani zöld jelzés esetén. Erre azért van szükség, hogy a kamerának legyen ideje ráfókuszálni a gépjármű rendszámra és éles képpel rögzíteni azt. Ha a forgalomirányító lámpa piros jelzés mutat, akkor a mérlegre tilos ráhajtani.
8. A 6.) és 7.) pontban előírtak megsértése esetén a gépjárművezetőt első alkalommal figyelmeztetni kell, következő esetben pedig jegyzőkönyv alapján saját járművezetővel szemben fegyelmi eljárást kell kezdeményezni, külső gépjármű esetén pedig a vezető a telephelyre való további behajtástól eltiltásra kerül.
9. A teherportánál kilépő hulladékszállító járművek (BÍOKOM Nonprofit Kft., Dél-Kom Nonprofit Kft.) fülkáját a telepi őrszolgálat szűrőpróba szerűen ellenőrizheti.
10. A személybejáratnál kilépő személygépkocsik csomagtartóját, illetve a tehergépjárművek fülkáját az őrszolgálat minden esetben ellenőrzi.